



## Twórzmy razem lepszą rzeczywistość

Z mgr. inż. Michałem Mońką  
– Prezesem firmy ViaCon Polska  
rozmawia Ewelina Kowałko

**Ewelina Kowałko: Proszę zaprezentować firmę.**

**Michał Mońka:** ViaCon Polska Sp. z o.o. należy do europejskiej Grupy ViaCon założonej w 1986 r. w Szwecji i Norwegii, działającej w kilkunastu krajach Europy, wchodzącej obecnie w skład Grupy SAFEROAD. Polską spółkę w 1997 r. założył dr inż. Leszek Janusz. Od tego czasu jest ona niekwestionowanym liderem w technologii realizacji obiektów z blach falistych, kompleksowo obsługuje też rynek budownictwa inżynierskiego. Od 2007 r. funkcjonuje firma ViaCon Construction zajmująca się kompleksowym wykonawstwem, a od stycznia 2013 r. firma produkcyjna – ViaCon Sp. z o.o. i firma handlowa ViaCon Polska Sp. z o.o. Nasze systemy są produkowane w Rydzynie i eksportowane do ponad dwudziestu pięciu krajów na całym świecie. Staramy się też docierać do lokalnych odbiorców. W tym celu od 2008 r. zaczęliśmy tworzyć oddziały. Pierwsze powstały w Warszawie i Kielcach, kolejne w Krakowie, Gdańsku, Szczecinie, Białymstoku, Bydgoszczy, Katowicach, Rzeszowie, Wrocławiu, a ostatnio w Olsztynie. Każdy oddział ma swój magazyn, co dla klientów oznacza stałą dostępność towarów i krótki czas dostawy.

**EK: Proszę o krótką charakterystykę wyrobów przeznaczonych do stosowania w budownictwie infrastrukturalnym.**

**MM:** Ofertę ViaCon Polska można podzielić na trzy główne grupy: rury i konstrukcje z blach falistych; rury z tworzyw sztucznych; produkty do wzmacniania gruntu. Wyroby z pierwszej grupy, w tym konstrukcje MultiPlate MP200 i HelCor® oraz SuperCor® wykorzystywane są do budowy, wzmacniania i przebudowy przepustów, mostów, wiaduktów, tuneli, przejazdów gospodarczych, przejść dla zwierząt oraz do wznoszenia obiektów tymczasowych. Mogą być stosowane jako obudowy przenośników taśmowych, rurociągów oraz podziemnych i naziemnych zbiorników retencyjnych na wodę i ścieki. W drugiej grupie wyrobów są: system rur z polipropylenu Pecor Quattro przeznaczony do budowy grawitacyjnej kanalizacji deszczowej i sanitarnej, a także bardzo dobrze rozpowszechnione rury przepustowe z HDPE pod nazwą PECOR OPTIMA®. Musimy się pochwalić, że jako pierwsi w Polsce wprowadziliśmy na ry-

nek rury z HDPE o podwójnej ścianie. Trzecia grupa produktów to systemy konstrukcji oporowych z gruntu zbrojonego ViaWall® i ViaBlock®, materace, kosze gabionowe oraz bogaty asortyment geosyntetyków, takich jak: geowłókniny, geotkaniny, geosiatki, geomembrany i maty antyerozyjne. Charakteryzują się one bardzo dobrą jakością i trwałością. W ofercie mamy również mosty tymczasowe Acrow® 700XS®, system płotków dla płazów czy rozwiązania z zakresu hydroinżynierii.

**EK: Państwa wyroby/technologie zastosowano w przypadku wielu inwestycji. Proszę wymienić kilka przykładów niedawno zrealizowanych.**

**MM:** Ostatnie lata to czas realizacji dużych projektów infrastrukturalnych obejmujących budowę dróg ekspresowych i autostrad oraz modernizację linii kolejowych. Potwierdzeniem zalet naszej oferty jest obecność naszych produktów praktycznie na każdej z tych inwestycji. Do największych projektów należy budowana w latach 2009 – 2011 autostrada A2 Świecko – Nowy Tomyśl, gdzie w technologii konstrukcji z blach falistych SuperCor® i MultiPlate MP200 wykonano 13 ekologicznych górnych przejść dla zwierząt, wbudowano 4 549 m przepustów z rur HelCor®, przepusty z PECOR OPTIMA® oraz położono – 2,5 mln m<sup>2</sup> geowłókniny. Natomiast na odcinku S-5 Kaczkowo – Korzeńsko, realizowanym od 2011 r., zaprojektowano osiem obiektów inżynierskich, w tym przejścia ekologiczne dla dużych zwierząt i przejazdu pod drogami powiatowymi. Do ich budowy również wykorzystano konstrukcje z blach falistych SuperCor® i MultiPlate MP200. W przypadku 9 obiektów inżynierskich zastosowano ściany oporowe z gruntu zbrojonego z wykorzystaniem bloczków betonowych typu ViaBlock® kotwionych w nasypie geosiatkami. Zastosowano także geowłókninę S14 NW jako warstwę separacyjną oraz rury HelCor® jako przepusty. Natomiast na budowę drogi S17 Kurów – Lublin – Piaski firma ViaCon Polska dostarczyła ponad 4 tys. m rur z HDPE z przeznaczeniem na przepusty drogowe. Były one produkowane na specjalne zamówienie ze względu na skosy 1: 1 na wlocie/wylocie rury wymagane na etapie produkcyjnym, co w dużym stopniu ułatwiło i przyspieszyło montaż na budowie.

**EK: Większość przejść dla zwierząt w Polsce to konstrukcje z blach falistych wyprodukowane przez firmę ViaCon. Jak udało się Państwu osiągnąć taki sukces?**

**MM:** Oferowane przez nas konstrukcje z blach falistych mają wiele zalet, m.in. bogaty wybór kształtu i rozpiętości, znakomite parametry statyczno-wytrzymałościowe, doskonałe zabezpieczenie antykorozyjne zapewniające długoletnią i bezawaryjną pracę, szybkość i łatwość montażu oraz efektywność ekonomiczna.

Kluczem do naszego sukcesu jest oferowanie i promowanie technologii, a nie samego produktu. Świadczymy kompleksowe usługi obejmujące projektowanie, produkcję, dostawę oraz montaż. Elastyczność i kompleksowość w tym zakresie, w parze z doskonałą jakością, pozwala na spełnienie oczekiwań każdego, nawet najbardziej wymagającego klienta. Ściśle współpracujemy z administracją państwową i dostawcami, a także ośrodkami naukowymi i badawczymi w Polsce i na świecie. Mamy bardzo duży wkład w rozwój technologii blach falistych. Wykonaliśmy ponad dwadzieścia badań obiektów inżynierskich w celu unowocześnienia produktu w zakresie nośności, kształtu, optymalizacji kosztów, podnoszenia jakości oraz rozwiązań technologicznych. ViaCon jest też współorganizatorem europejskiej konferencji *Konstrukcje podatne z blach falistych w inżynierii komunikacyjnej*, która już dwukrotnie – w latach 2007 i 2012 – odbyła się w Rydzynie.

Największym atutem firmy są pracownicy – ludzie dobrze wykształceni, którzy łączą doświadczenie z energią

i zapalem młodości, wykazują chęci do ciągłego rozwoju. Swoją sukces zawdzięczamy także tym wszystkim, którzy zaufali nam i od wielu lat wspólnie z nami zmieniają świat, tworząc lepszą rzeczywistość. To motto towarzyszy firmie ViaCon od początku działalności.

**EK: Jakie są nowe trendy w dziedzinie konstrukcji podatnych z blach falistych?**

**MM:** Trwają prace nad nowymi możliwościami budowy tego typu konstrukcji o jeszcze większej rozpiętości. Obecnie budowane są konstrukcje o rozpiętości ponad 20 m, a wszystko wskazuje na to, że nowe rozwiązania już wkrótce zbliżą się do 30 m!

**EK: Jakie są plany firmy na najbliższe lata? Czy zamierzacie Państwo rozszerzyć ofertę?**

**MM:** Zgadzam się ze stwierdzeniem: jedyną niezmienną rzeczą w biznesie jest zmiana. Warunkiem odnoszenia sukcesu jest ciągle dopasowywanie się do zmieniających się warunków otoczenia, dlatego będziemy systematycznie poszerzać naszą ofertę produktową i poszukiwać nowych rynków. Właśnie wprowadzamy na rynek system zielonych dachów do stosowania w budownictwie kubaturowym.

**EK: Dziękuję za rozmowę i życzę realizacji ambitnych planów. Mam nadzieję, że wkrótce zaprezentujecie Państwo naszym Czytelnikom system zielonych dachów.**



### Twórzmy razem lepszą rzeczywistość

- Rury stalowe spiralnie karbowane
- Konstrukcje ze stalowych blach falistych
- Rury przepustowe z PP i HDPE
- System kanalizacji deszczowej i sanitarnej
- Ściany oporowe z gruntu zbrojonego
- Zbiorniki retencyjne
- Geosyntetyki
- Mosty tymczasowe
- Gabiony
- Geotuby do odwadniania osadów
- Płotki ochronno-naprowadzające dla pólzów

ViaCon Sp. z o.o.  
Przemysłowa 6  
64-130 Rydzyna  
phone: +48 65 525 45 45  
fax: +48 65 525 45 55  
office@viacon.pl

[www.viacon.pl](http://www.viacon.pl)

