

Dlaczego

zdecydowana większość dróg w Polsce i na świecie to

drogi asfaltowe?

Technologia asfaltowa

daje najszerszy wachlarz zastosowań:

możemy je łatwo dostosować do **natężenia ruchu**

możemy je budować w różnych **strefach klimatycznych**



możemy budować drogi odporne



na koleinowanie (sztywne)



oraz spękania (elastyczne)

możemy łatwo budować odcinki proste, jak i drogi kręte w górach

możemy budować nawierzchnie:

na mostach

ścieżkach rowerowych

przystankach

pasach startowych

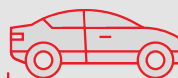
torach wyścigowych



Drogi asfaltowe

to komfort dla kierowców i mieszkańców:

krótka droga hamowania



komfortowa równość



technologie tłumienia hałasu

w otoczeniu szpitali, szkół i przedszkoli i możliwość rezygnacji z ekranów akustycznych

Droga asfaltowa

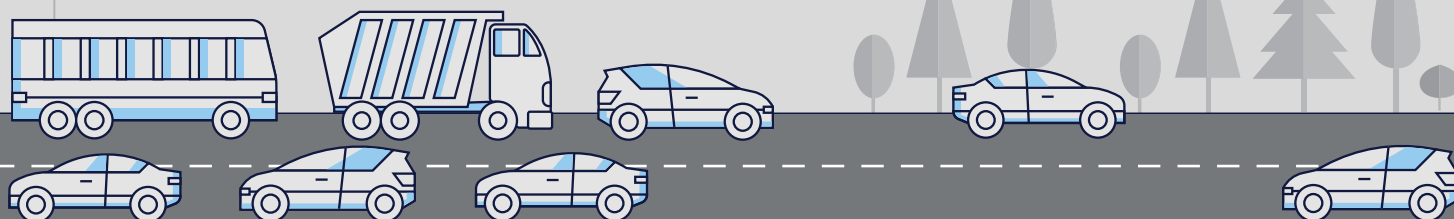
to także troska o środowisko:



możliwość całkowitego poddania recyklingowi



obniżenie śladu węglowego



Dlatego

94%

dróg na świecie jest zbudowana w technologii asfaltowej

Czy tylu inżynierów na świecie może się mylić?