

Hydroizolacja obiektów mostowych w systemie MATACRYL®

Obiekty inżynierskie są narażone na destrukcyjne działanie m.in. wody oraz agresywnych soli odmrażających, które powodują korozję zbrojenia, betonu oraz niszczenie nawierzchni. Przeprowadzenie naprawy jest wówczas bardzo kosztowne i często wymaga wyłączenia obiektu z ruchu, co stanowi utrudnienie dla użytkowników. Długoterminową i bezawaryjną eksploatację konstrukcji gwarantuje zastosowanie wysokiej jakości materiałów hydroizolacyjnych oraz prawidłowe wykonanie prac montażowych. Przy wyborze materiałów hydroizolacyjnych należy więc kierować się oszczędnościami.



Most w Portugalii, na którym zastosowano system MATACRYL®

Charakterystyka

System MATACRYL® to najnowszej generacji technologia na bazie szybkozwiązującej żywicy metakrylowej (MMA), przeznaczona do wykonywania izolacji przeciwwodnej obiektów inżynierskich. Hydroizolacja nanoszona jest w postaci płynnej, metodą ręczną lub natryskową. Proces utwardzania żywicy metakrylowej trwa ok. 60 min. Po tym czasie powłoka jest w pełni obciążalna mechanicznie i chemicznie. Uzyskuje się twardo-elastyczną oraz ciągłą powłokę, na którą można nakładać kolejne war-

stwy nawierzchni drogowej. Izolacja charakteryzuje się bardzo dobrą przyczepnością do podłoża metalowego, betonowego oraz ułożonej na niej warstwy asfaltu. Unikatowe właściwości systemu pozwalają na uzyskanie elastycznej membrany nawet w bardzo niskiej temperaturze, przy jednocześnie wysokiej odporności na przebicie (np. kruszywem balastowym).

System MATACRYL® umożliwia wykonanie wysokojakościowej hydroizolacji ustroju nośnego (części jezdnej płyty oraz tzw. kap chodnikowych) mostów i wiaduktów drogowych pod nawierzchnie asfaltowe i żywiczne obciążane ruchem pieszym lub kołowym. Stosowany jest też do zabezpieczenia koryt balastowych obiektów kolejowych oraz wykonywania izolacyjno-nawierzchni parkingów wielopoziomowych. Ma m.in. aprobatę British Board of Agreement oraz Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie. W Polsce dodatkowo został przebadany przez Politechnikę Wrocławską.

Zalety

- Zalety systemu MATACRYL®:**
- bezszwowa hydroizolacja;
 - bardzo szybki proces utwardzania żywicy;
 - niewielka grubość hydroizolacji;
 - możliwość układania w temperaturze ujemnej;
 - duże wydłużenie względne przy zerwaniu (zwłaszcza w niskiej temperaturze);
 - łatwość stosowania;

- izolacja koryt balastowych nie wymaga dodatkowej warstwy ochronnej z betonu;
- łatwość izolowania krzywizn i płaszczyzn prostopadłych;
- bardzo dobra przyczepność do podłoża betonowego, metalowego oraz nawierzchni asfaltowej, również po próbach koleinowania;
- krótki czas pomiędzy gruntowaniem a układaniem warstwy hydroizolacyjnej;
- duża tolerancja na ruch technologiczny podczas układania nawierzchni;
- nie ma konieczności wypełniania ubytków w podłożu;
- możliwość układania nawierzchni żywicznej bezpośrednio na hydroizolacji.

* * *

Firma TrueTrade & Technology oferuje montaż systemu MATACRYL® przez przeszkolone ekipy wyposażone w odpowiedni sprzęt oraz fachowe doradztwo techniczne.



TrueTrade & Technology Sp. z o.o.
tel. 32 603 70 30
fax 32 603 70 31
e-mail: info@tricosal.com.pl
www.tricosal.com.pl



Nanoszenie hydroizolacji MATACRYL® metodą: a) ręczną; b) natryskową